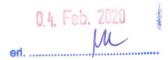
Gemeinde Furth Am Rathaus 6 84095 Furth

Verwaltungsgemeinschaft Furth Eingegangen



29.01.2020

Unser Zeichen: S3.2-4622-LA/002/20 Ihr Zeichen: 13/2-BePI GF HAT Süd 3I+4I

rom 23.12.2019

Beteiligung der Träger öffentlicher Belange an der Bauleitplanung (§ 4 Abs. 1 Baugesetzbuch)

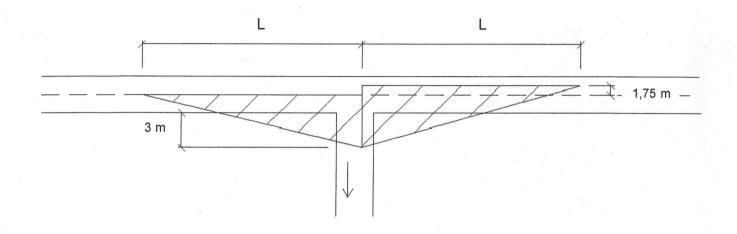
Flächennutzungsplan	mit Landschaftsplan
	mil Estissorial topicin
N Debeum maler	
Bebauungsplan	
" Holledauer Tor Süd" - Furth	
⊠ mit Grünordnungsplan	
	starfe D in D main
dient der Deckung dringenden Wohnbe Satzung über den Vorhaben- und Ersch	
Sonstige Satzung	
Frist für die Stellungnahme bis 10.02.2	2020 (\$ 4 BauGB)
Frist: 1 Monat (§2 Abs 4 BauGB-Maßna	ahmenG)
räger öffentlicher Belange	
Staatliches Bauamt Landshut nnere Regensburger Str. 7-8	Sachbearbeiter: Herr Kroll Tel.: 0871/9254-118 Fax: 0871/9254-158
Staatliches Bauamt Landshut nnere Regensburger Str. 7-8	
Staatliches Bauamt Landshut nnere Regensburger Str. 7-8 84034 Landshut	Tel.: 0871/9254-118
Staatliches Bauamt Landshut nnere Regensburger Str. 7-8 14034 Landshut Von Seiten des Staatlichen Bauar Es ist jedoch Punkt 2.5 zu beach	Tel.: 0871/9254-118 Fax: 0871/9254-158 mtes Landshut bestehen keine Einwände.
Staatliches Bauamt Landshut nnere Regensburger Str. 7-8 14034 Landshut Von Seiten des Staatlichen Bauar Es ist jedoch Punkt 2.5 zu beach	Tel.: 0871/9254-118 Fax: 0871/9254-158 mtes Landshut bestehen keine Einwände.
Staatliches Bauamt Landshut nnere Regensburger Str. 7-8 14034 Landshut Von Seiten des Staatlichen Bauar Es ist jedoch Punkt 2.5 zu beach	Tel.: 0871/9254-118 Fax: 0871/9254-158 mtes Landshut bestehen keine Einwände.
Staatliches Bauamt Landshut Innere Regensburger Str. 7-8 4034 Landshut Von Seiten des Staatlichen Bauar Es ist jedoch Punkt 2.5 zu beach	Tel.: 0871/9254-118 Fax: 0871/9254-158 mtes Landshut bestehen keine Einwände.
Staatliches Bauamt Landshut Innere Regensburger Str. 7-8 4034 Landshut Von Seiten des Staatlichen Baua Es ist jedoch Punkt 2.5 zu beach Ziele der Raumordnung und Landespla	Tel.: 0871/9254-118 Fax: 0871/9254-158 mtes Landshut bestehen keine Einwände.
Staatliches Bauamt Landshut nnere Regensburger Str. 7-8 4034 Landshut Von Seiten des Staatlichen Baua Es ist jedoch Punkt 2.5 zu beach Ziele der Raumordnung und Landespla Beabsichtigte eigene Planungen und M	Tel.: 0871/9254-118 Fax: 0871/9254-158 mtes Landshut bestehen keine Einwände. ten. nung, die eine Anpassungspflicht nach §1 Abs. 4 BauGB auslösen

	lungen mit recht erwunden werde							elfall in der Ab	wä
Eir	nwendungen				**				
				¥					
a harakko a sababiliyan Mari									
Re	chtsgrundlagen	ı							
1700							* *		
								a.	
☐ Mö	glichkeiten der	Überwindung	Z.B. Ausn	ahmen oder l	Befreiuna)		× -4		
IVIC	giorikolterraci	oberwinding (,z.D. / (doi)	annon oder i	och clang)				
								0 2	
—————————————————————————————————————		1.6		- Liver		7	liakaitan dan	o a Dian	
	nstige fachliche gliedert nach Sa							o.g.Plan,	· .
								o.g.Plan,	
geç Wir wei	gliedert nach Sa	achkomplexen, n, dass das P	jeweils mi	t Begründung in unmittelt	g und ggf. R parer Nähe	echtsgrun einer sta	dlage irk befahren	en Straße lie	
ged Wir wei Es ist n	gliedert nach Sa sen darauf hin nit erheblichen	achkomplexen, n, dass das P n Emissionen	jeweils mi langebiet zu rechne	t Begründung in unmittelk en (Lärm, S	g und ggf. R parer Nähe taub usw.)	echtsgrun einer sta Ansprüc	dlage irk befahren ihe irgendwo	en Straße lie	
Wir wei Es ist n dem St Die Kos	gliedert nach Sa sen darauf hin nit erheblichen raßenbaulastti sten für evtl. no	achkomplexen, n, dass das P n Emissionen räger können otwendige Lä	jeweils mi langebiet zu rechno diesbezu	it Begründung in unmittelk en (Lärm, S üglich nicht	g und ggf. R parer Nähe taub usw.) geltend gel	echtsgrun einer sta Ansprüc macht we	dlage irk befahren ihe irgendwerden.	en Straße lie elcher Art ge	ger
Wir wei Es ist n dem St Die Kos	gliedert nach Sa sen darauf hin nit erheblichen raßenbaulastti	achkomplexen, n, dass das P n Emissionen räger können otwendige Lä	jeweils mi langebiet zu rechno diesbezu	it Begründung in unmittelk en (Lärm, S üglich nicht	g und ggf. R parer Nähe taub usw.) geltend gel	echtsgrun einer sta Ansprüc macht we	dlage irk befahren ihe irgendwerden.	en Straße lie elcher Art ge	ger
Wir wei Es ist n dem St Die Kos von der	gliedert nach Sa sen darauf hin nit erheblichen raßenbaulastti sten für evtl. no	achkomplexen, n, dass das P n Emissionen räger können otwendige Lä u tragen.	jeweils mi langebiet zu rechno diesbezü irmschutz	in unmittelk en (Lärm, S uglich nicht maßnahme	g und ggf. R parer Nähe taub usw.) geltend gei n sind nac	echtsgrun einer sta Ansprüc macht we h dem Bu	dlage irk befahren she irgendwo erden. indesimmiss	en Straße lie elcher Art ge sionsschutzg	ger
Wir wei Es ist n dem St Die Kos von der	gliedert nach Sa sen darauf hin nit erheblichen raßenbaulastti sten für evtl. no Gemeinde zu	achkomplexen, n, dass das P n Emissionen räger können otwendige Lä u tragen.	jeweils mi langebiet zu rechno diesbezü irmschutz	in unmittelk en (Lärm, S uglich nicht maßnahme	g und ggf. R parer Nähe taub usw.) geltend gei n sind nac	echtsgrun einer sta Ansprüc macht we h dem Bu	dlage irk befahren she irgendwo erden. indesimmiss	en Straße lie elcher Art ge sionsschutzg	ger
Wir wei Es ist n dem St Die Kos von der Einfahrt	gliedert nach Sa sen darauf hin nit erheblichen raßenbaulastti sten für evtl. no Gemeinde zu in die Staatss	achkomplexen, n, dass das P n Emissionen räger können otwendige Lä u tragen. straße St 2049	jeweils mi langebiet zu rechno diesbezü irmschutz	in unmittelk en (Lärm, S uglich nicht maßnahme	g und ggf. R parer Nähe taub usw.) geltend gei n sind nac	echtsgrun einer sta Ansprüc macht we h dem Bu	dlage irk befahren she irgendwo erden. indesimmiss	en Straße lie elcher Art ge sionsschutzg	ger
Wir wei Es ist n dem St Die Kos von der Einfahrt	gliedert nach Sa sen darauf hin nit erheblichen raßenbaulastti sten für evtl. no Gemeinde zu	achkomplexen, n, dass das P n Emissionen räger können otwendige Lä u tragen. straße St 2049	jeweils mi langebiet zu rechno diesbezü irmschutz	in unmittelk en (Lärm, S uglich nicht maßnahme	g und ggf. R parer Nähe taub usw.) geltend gei n sind nac	echtsgrun einer sta Ansprüc macht we h dem Bu	dlage irk befahren she irgendwo erden. indesimmiss	en Straße lie elcher Art ge sionsschutzg	ger

Systemskizze Sichtfelder

Die dargestellten Sichtfelder sind von jeder Bebauung, Bepflanzung und Aufschüttung mit mehr als 0,80 m Höhe über Straßenoberfläche freizuhalten. Es dürfen auch keine höheren Gegenstände abgestellt oder gelagert werden.

Bei besonderen geografischen Gegebenheiten sind geringere Höhen möglich



Sichtfelder Kfz-Verkehr

	zul. Geschwindigkeit	Mindestlänge L
	Bis 40 km/h	50 m
х	50	70 m
	60	85 m
	70	110 m
	80	135 m
	90	170 m
	100	200 m

Anfahrsicht gem. RASt 2006, RAL 2012